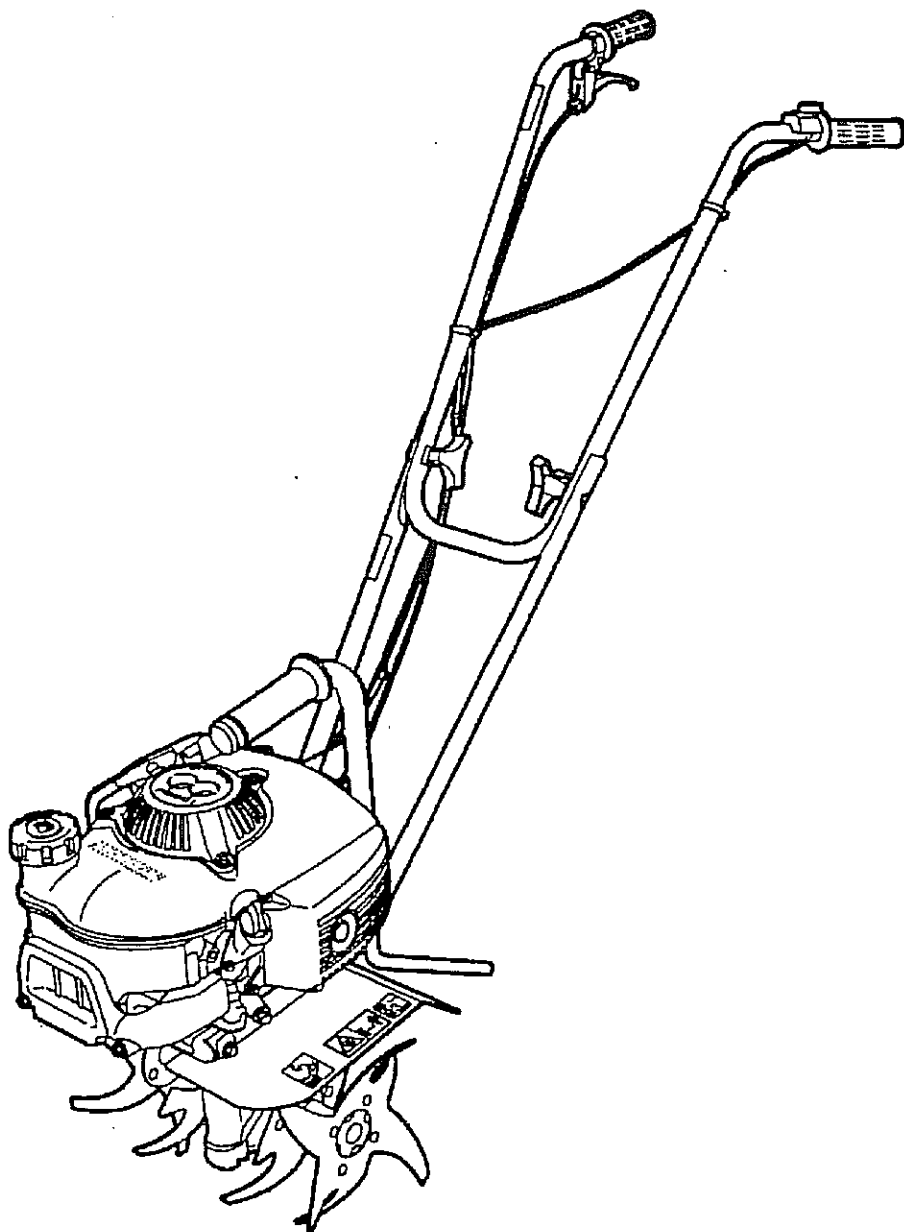


HONDA



BETJENINGSVEJLEDNING

HONDA HAVEFRÆSER

FG201

ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER	5.
DE VIGTIGSTE DELE.....	8.
De vigtigste dele	8.
Sikkerhedsmærkater	9.
Identifikation af havefræseren	9.
FORBEREDELSE INDEN START	10.
Motorolie.....	10.
Redskaber og tilbehør	11.
Benzin	11.
Luftfilter.....	13.
START AF HAVEFRÆSEREN	14.
Start af motoren.....	14.
Druknet motor.....	15.
ANVENDELSE AF HAVEFRÆSEREN.....	16.
Anvendelse af havefræseren i stor højde	16.
Anvendelse.....	16.
Gas/koblingshåndtag.....	17.
Justering af fræserdybde.....	18.
Transporthjul	19.
Stop af havefræseren og motoren.....	20.
VEDLIGEHOLDELSE	21.
Luftfilter.....	21.
Olieskift.....	22.
Tændrør	23.
Justering af frigang i gas/koblingshåndtag	24.
Kontrol og udskiftning af fræserknive	25.
Rengøring efter brug	26.
Karbulator	26.
Serviceskema	27.
FEJLFINDINGSSKEMA.....	28.
TRANSPORT/OPBEVARING	29.
Transport.....	29.
Klargøring til opbevaring.....	31.
TEKNISKE DATA	32.
EGNE NOTATER.....	33.

INDLEDNING

Kære Honda Kunde

Tak fordi De har købt en Honda havefræser og vi takker for den tillid De har vist os.

Formålet med denne betjeningsvejledning er at hjælpe Dem til at blive familiær med Deres nye havefræser, så De får den størst mulige glæde af havefræseren og kan vedligeholde den på den bedst mulige måde.

Vort mål er at sikre, at De får fuld nytte af de teknologiske fremskridt, det nye udstyr og de nye materialer, der er indbygget i Deres havefræser og af vore erfaringer. Derfor vil vi regelmæssigt indføre forbedringer på vore modeller. Specifikationer og informationer i denne betjeningsvejledning vil derfor kunne ændres uden forudgående varsel og forpligtelser.

Hvis De har problemer eller De har spørgsmål vedrørende Deres havefræser, Bedes De venligst kontakte Deres autoriserede Honda forhandler.

Opbevar denne betjeningsvejledning sammen med havefræseren, så mulighed for råd og vejledning altid er mulig. Ved salg af havefræseren, bør betjeningsvejledningen følge med.

Ingen gengivelse, selv delvis, må foretages af denne betjeningsvejledning uden skriftlig tilladelse.

Særlig opmærksomhed bør udvises ved afsnit, der begynder med følgende ord:

ADVARSEL:

- Risiko for alvorlige personskader, hvis instruktionerne ikke følges.

BEMÆRK:

- Risiko for personskader og skader på maskineriet, hvis instruktionerne ikke følges.

OBS:

- Disse afsnit giver nyttig information.



Dette symbol henviser til bestemte arbejdsrutiner, der kræver særlig opmærksomhed fra brugeren i forbindelse med sikkerheden. Tallet ved siden af symbolet henviser til sikkerhedsreglerne her på siderne 5 ~ 7.

TRÆNING:

- A1. Læs omhyggeligt informationerne i denne betjeningsvejledning. Inden havefræsere tages i brug, bør De blive kende den korrekte anvendelse af havefræsere og alle betjeningsgreb. Forvis Dem om, at De ved hvordan fræserknivene og motoren omgående kan stoppes i nødstilfælde.
- A2. Anvend kun havefræsere til det formål den er fremstillet for, fræsning af jord. Andre former for anvendelse kan være farlig eller ødelæggende for maskinen.
- A3. Deres havefræser er fremstillet i henhold til de europæiske sikkerhedskrav. For Deres sikkerheds skyld, bør De aldrig ændre på havefræsere og kun anvende det tilbehør, der anbefales af Honda.
- A4. Giv aldrig børn eller personer, der ikke kender til betjeningen, lov til at anvende havefræsere. Lovgivningen kan stille begrænsninger vedrørende brugerens mindste alder.
- A5. Undlad anvendelse af havefræsere når:
 - andre personer, især børn eller kæledyr er i nærheden.
 - De er påvirket af medicin eller andre medikamenter, som kan påvirke Deres dømmekraft.
 - en skråning er mere stejl end 10° (17%).
- A6. Det er brugerens ansvar at vurdere for mulige risici på området, der skal fræses og tage de nødvendige forholdsregler for at sikre hans eller hendes sikkerhed, især på skråninger og ujævn, glat og blød jord.
- A7. Vær opmærksom på, at ejeren og brugeren er ansvarlig for uheld på andre personer og deres ejendom.

ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER

FORBEREDELSE:

- B1. Kontroller tilstanden på havefræseren inden anvendelse, for at undgå mulige uheld og skader på maskinen.
- B2. Forvis Dem om, at alt udstyr er korrekt monteret.
- B3. **ADVARSEL: Benzin er meget brandfarlig.**
- Påfyld kun benzin udendørs, med motoren stoppet. Undgå rygning og åben ild under påfyldning.
 - Tag aldrig tankdækslet af eller påfyld benzin, mens motoren kører eller stadig er varm.
 - Start aldrig motoren i nærheden af spildt benzin. Flyt havefræseren væk fra stedet og undgå at fremkalde gnister indtil benzinen er fordampet og dampene er spredt.
 - Forvis Dem om, at tankdækslet er korrekt monteret på benzintanken og på benzindunken.
 - Efter anvendelse, slip gas/koblingshåndtaget og luk benzinhanen.
- B4. Undgå løstsiddende tøj, men ifør Dem lukkede, skridsikre sko.
- B5. Fjern alle sten, ledninger, glasstykker, store genstande, metalstykker og lign. fra området, der skal fræses.

ANVENDELSE:

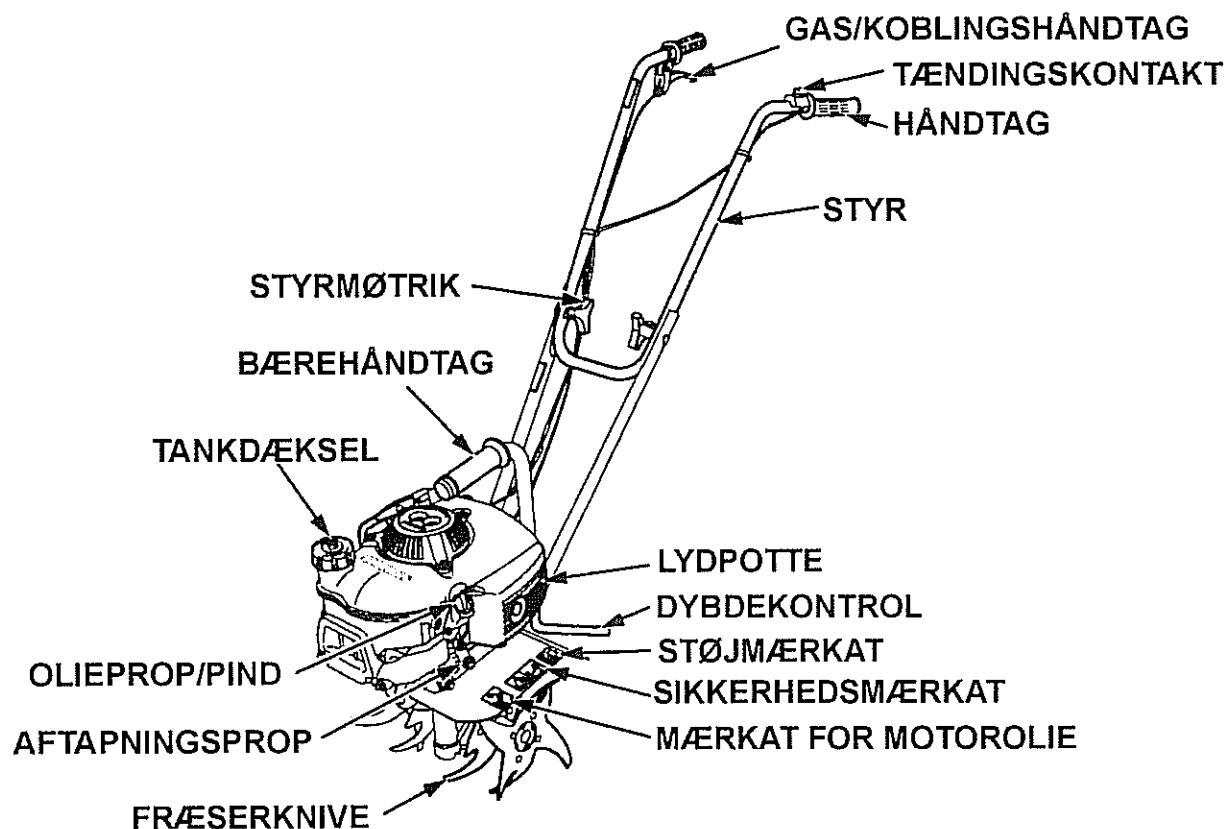
- C1. Start motoren med forsigtighed, i overensstemmelse med instruktionerne og hold fødderne væk fra fræserknivene.
- C2. Lad aldrig motoren køre i lukkede rum, hvor udstødningsgassen, der indeholder giftig kulilte, kan samles og forårsage tab af bevidstheden, hvilket muligvis kan få fatale følger. Sørg for rigelig ventilation.
- C3. Ved fræsning på skrånninger, forvis Dem om, at benzintanken kun er fyldt halvt op, for at mindske risikoen for spild af benzin.
- C4. Stop motoren og tag tændrørshætten af inden udførelsen af følgende:
- enhver form for arbejde på fræserknivene.
 - rengøring, kontrol, justering og reparation af havefræseren.
 - kontrol efter at havefræseren har ramt en genstand. I dette tilfælde kontrolleres maskinen for at sikre, at den ikke har nogen skader. Udfør alle nødvendige reparationer inden fortsat brug af havefræseren.
 - hvis havefræseren begynder at vibrere unormalt, kontroller for at finde årsagen til vibrationerne og udfør den nødvendige reparation.
- C5. Stop motoren i følgende tilfælde:
- når havefræseren er uden opsyn.
 - inden påfyldning af benzin.
- C6. Træd forsigtig under arbejde på skrånninger. Ved arbejde på skrånninger, arbejd altid på langs af skråningerne, aldrig op og ned.
- C7. Når fræserknivene tilkobles, skal De forvisse Dem om, at der ikke er nogen foran eller i nærheden af havefræseren. Hold godt fast i styret, det kan fortage en opadgående bevægelse, når gas/koblingshåndtaget aktiveres. Pas særligt på, når havefræseren trækkes bagud.
- C8. Når havefræseren anvendes, forvis Dem om, at den krævede sikkerhedsafstand fra de roterende fræserknivene er til stede; afstanden svarer til styrets længde.
- C9. Justér aldrig på motorens omdrejningsregulator og lad aldrig motoren overdreje.
- C10. Arbejd kun i dagslys eller ved godt kunstigt lys.
- C11. Når havefræseren anvendes på skrånninger, skal De forvisse Dem om, at der ikke er nogen personer indenfor en radius på 20 mtr. fra havefræseren. Det er også vigtigt at brugeren til stadighed forbliver i positionen bag ved styret.
- C12. Udvis særlig forsigtighed, når havefræseren anvendes på meget hård eller meget stenet jord, da den vil være meget ustabil i forhold til fræsning af almindelig jord.

VEDLIGEHOVELSE OG OPBEVARING:

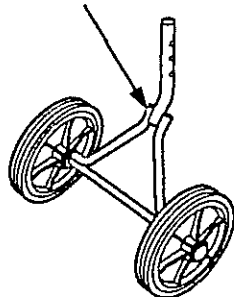
- D1. Bær kraftige arbejdshandsker, når De arbejder med det roterende udstyr.
- D2. Anvend aldrig havefræsere med beskadigede og defekte dele. Defekte dele skal udskiftes, aldrig repareres. Anvend kun originale Honda reservedele. Ikke originale reservedele kan beskadige havefræsere og mindske sikkerheden for brugeren og andre. Udskift altid defekte lydpotter.
- D3. Lad motoren køle ned inden havefræsere stilles til opbevaring.
- D4. Når motoren er kold, fjernes planterester fra havefræsere inden den stilles til opbevaring.
- D5. Hvis benzintanken skal tømme, skal dette foregå udendørs, når motoren er kold.
- D6. Opbevar havefræsere på et tørt sted. Opbevar aldrig havefræsere med benzin i tanken i rum, hvor benzindampe kan antændes af åben ild og høj varme. Lad motoren køle af inden havefræsere stilles til opbevaring indendørs.
- D7. Stop motoren, når havefræsere skal transporteres. Bær arbejdshandsker til at beskytte Deres hænder og forvis Dem om, at havefræsere ikke kan vælte.
- D8. Hold alle bolte og møtrikker fastspændt for at sikre korrekt drift. Regelmæssig vedligeholdelse kræves for at bibeholde sikkerheden og den optimale ydelse.
- D9. Hvis havefræsere skal læsse på en bil, bør De anvende havefræsere transporthjul og en rampe for at placere havefræsere korrekt i bilen eller på en trailer.
- D10. Havefræsere kan anvendes med forskelligt ekstra udstyr. Det er ejerens ansvar at sikre, at dette udstyr er godkendt til anvendelse på denne type havefræser i overensstemmelse med de europæiske sikkerhedsregler. Anvendelse af forkert udstyr kan bringe Deres sikkerhed i fare.
- D11. Læs omhyggeligt monterings- og betjeningsvejledningen, som leveres med ekstra udstyret inden anvendelse.

DE VIGTIGSTE DELE

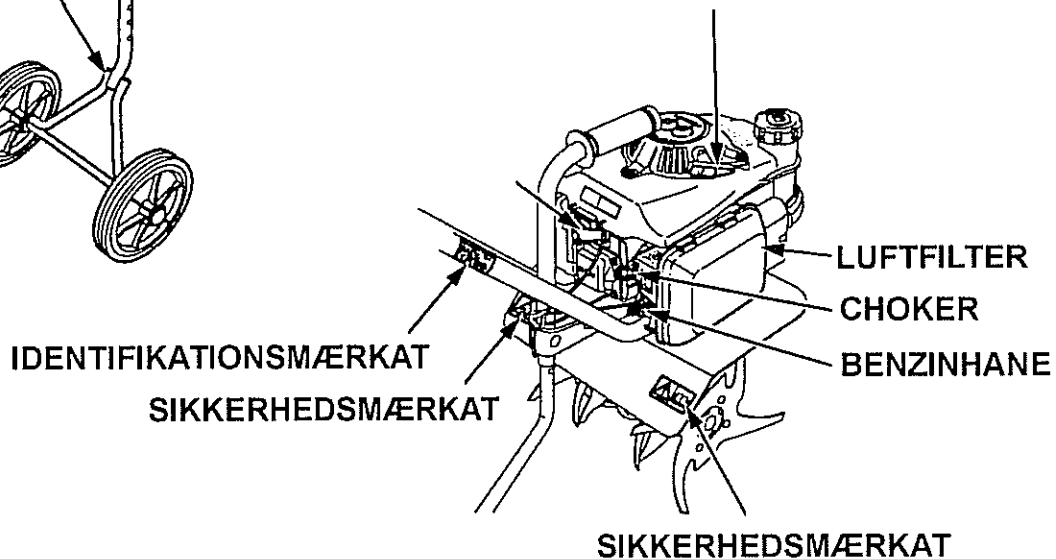
DE VIGTIGSTE DELE



TRANSPORTHJUL



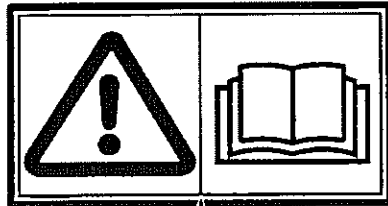
HÅNDTAG FOR REKYLSTARTER



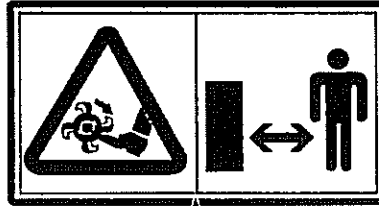
SIKKERHEDSMÆRKATER

Deres havefræser skal anvendes med forsigtighed. Derfor er selvklebende mærkater placeret på havefræsere for at minde Dem om, de vigtigste regler, som skal iagttages under drift. Meningen med mærkaterne er forklaret nedenfor.

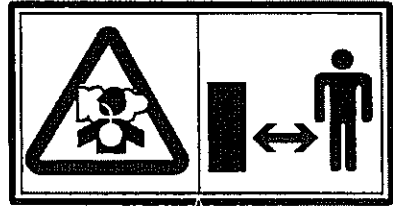
Mærkaterne bør betragtes som en del af havefræsere, hvis en mærkat falder af eller bliver ulæselig, bør De kontakte Deres autoriserede Honda forhandler for udskiftning. Honda anbefaler, at De læser alle sikkerhedsinformationerne i starten af denne betjeningsvejledning.



ADVARSEL:
LÆS BETJENINGS-
VEJLEDNINGEN
INDEN ANVENDELSE
AF HAVEFRÆSEREN

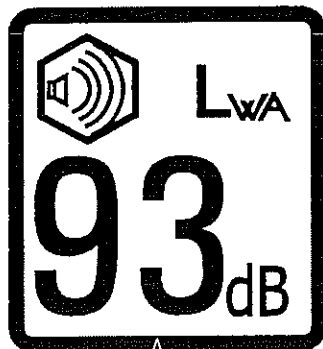


ADVARSEL:
ROTTERENDE
FRÆSERKNIVE.
HOLD HÆNDER
OG FØDDER VÆK



ADVARSEL:
UDSTØDNINGSGAS
INDEHOLDER KULILTE,
SOM ER MEGET GIFTIG.
Anvend aldrig have-
fræsere i lukkede rum,
hvor kulilten kan samles.
Sørg for tilstrækkelig
ventilation.

IDENTIFIKATIONSMÆRKAT



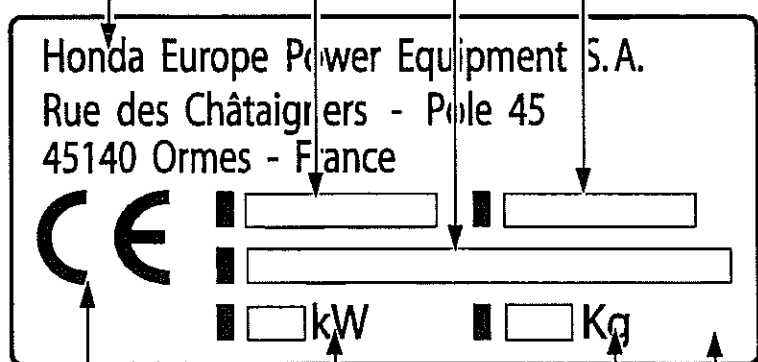
STØJMÆRKAT

PRODUCENTENS NAVN OG ADRESSE

STELNUMMER

MODEL OG TYPE

PRODUKTIONSÅR



CE MÆRKAT

YDELSE

VÆGT

IDENTIFIKATIONSMÆRKAT

FORBEREDELSE INDEN START

ADVARSEL:

- For at udføre disse kontroller, skal havefræseren placeres på en plan, vandret flade med tændingskontakten på stop og tændrørshætten taget af.

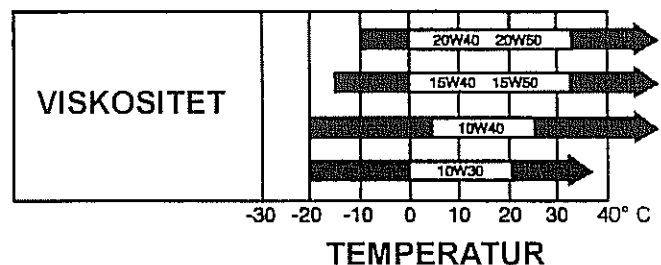
MOTOROLIE

BEMÆRK:

- Kørsel med for lidt motorolie på motoren vil forvolde alvorlige skader på den.
1. Skru olieprop/pinden op og tør målepinden ren.
 2. Sæt målepinden i oliepåfyldningshullet hvilende på kanten, uden at skrue den i.
 3. Kontroller niveauet på olieprop/pinden.
 4. Hvis niveauet er lavt, fyldes op til det øverste mærke på målepinden, med den anbefalede olie.
 5. Monter olieproppen/pinden igen og spænd den fast.

OBS:

- Vi anbefaler anvendelse af Honda's eller en anden første-klasses 4-takts motorolie, der er tilsvarende selvrensende. Oliens viskositet bør passe til temperaturen i området hvor havefræseren skal anvendes.

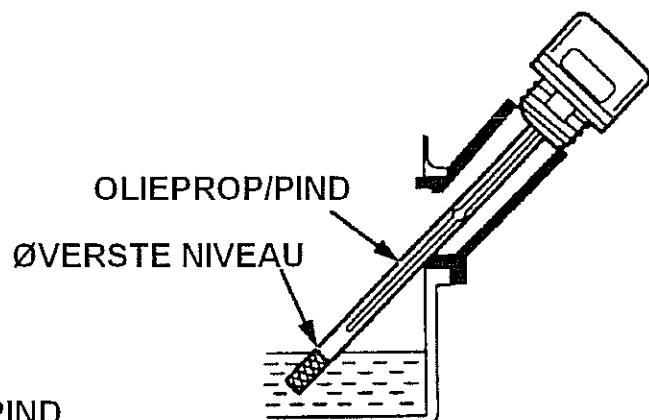
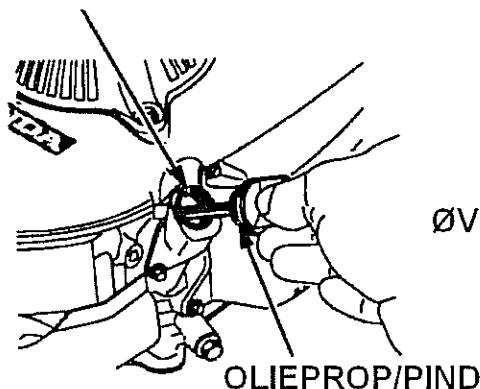


Vælg en motorolie med en viskositet, der passer til temperaturen i området, hvor havefræseren skal anvendes.

BEMÆRK:

- Motoren kan blive alvorlig beskadiget, hvis det er en ikke selvrensende motorolie eller en 2-taktsmotorolie som anvendes.

PÅFYLDNINGSHUL



REDSKABER OG TILBEHØR

Hvis De ønsker at anvende et andet redskab end et af de originale, bør De kontrollere det sammen med Deres autoriserede Honda forhandler.

ADVARSEL:

- Anvend aldrig et roterende redskab med en diameter større end 230 mm. eller med en større bredde end 322 mm.
- Benzin er meget brandfarlig og kan, under nogle forhold, eksplodere. Undgå rygning og brug af åben ild og gnister på stedet, hvor der påfyldes benzin og hvor benzinen opbevares.
- Undgå at overfylde benzintanken. (Der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens.) Efter påfyldning skal De forvise Dem om, at tankdækslet er korrekt monteret og spændt. Hvis der er spildt benzin, skal De forvise Dem om, at det er tørret helt op eller fordampet inden start af motoren.
- Undgå længere tids kontakt med benzin/hud og undgå at indånde benzindampe.
- **OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

BENZIN

BEMÆRK:

- Anvend aldrig olieblandet benzin.
- Pas på der ikke kommer urenheder ned i benzintanken.
- Anvend aldrig snavset og forurenede benzin (benzin, der indeholder vand, støv o. lign.) eller benzin, der er for gammel.



KONTROLLER BENZINNIVEAUET

1. Tag tankdækslet af og kontroller niveauet på benzinen.
2. Fyld benzintanken op, hvis niveauet er lavt. Øverste niveau er, når benzinen er oppe ved markeringen i studsen.
3. Monter tankdækslet efter påfyldningen.

OBS:

- Anvendelse af benzintilsætninger kan ikke anbefales, da de kan være skadelige for delene i benzinsystemet.

TANKINDHOLD: 0,4 ltr.

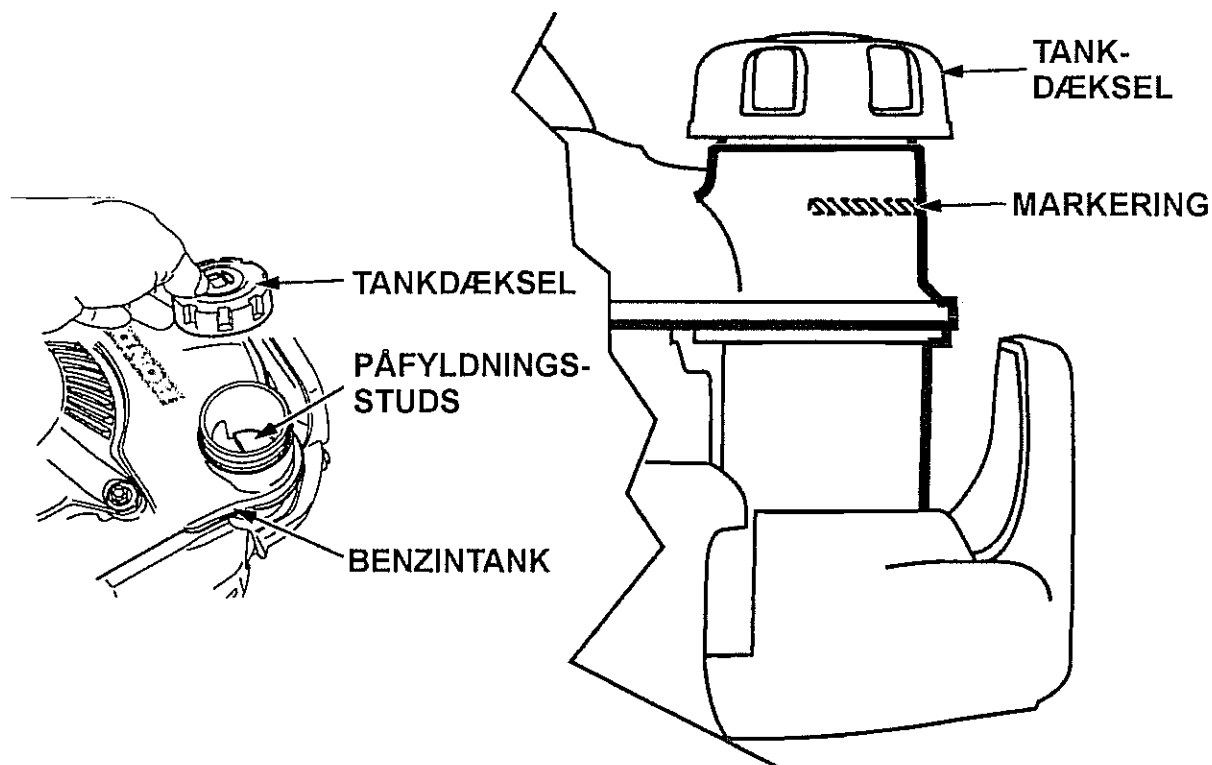
Anvend kun blyfri benzin (oktantal på mindst 92).

BEMÆRK:

- Anvend ikke benzinen, hvis den:
 - er snavset
 - har været opbevaret i mere end 30 dage
 - indeholder karburatorsprit (ætylalkohol og metanol)
 - er iblandet 2-takt motorolie (benzinblanding til 2-takt motorer)
- Pas på der ikke kommer støv og vand ned i benzintanken.

OBS:

- Alle skader og problemer med motorens ydelse, som resultere fra forkert eller dårlig benzin, er ikke dækket af Honda's garanti.



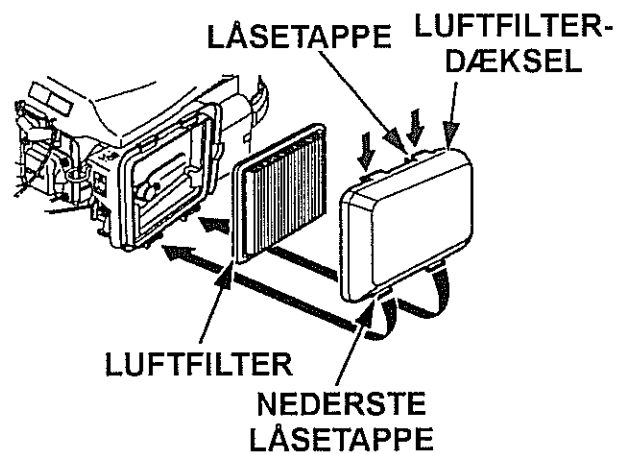
LUFTFILTER

BEMÆRK:

- Kør aldrig med motoren, når luftfiltret ikke er monteret, da det vil forårsage kraftig slitage på motoren.

KONTROL AF LUFTFILTRET

1. Tag luftfilterdækslet af ved at trykke ned på låsetappene på toppen af dækslet.
2. Kontroller at luftfiltret er rent og i god stand. Hvis luftfiltret er snavset, rengøres det efter retningslinierne i afsnittet "Vedligeholdelse".
3. Monter luftfilterdækslet ved at hægte de nederste tappe fast i huset og trykke dækslet ind foroven, så tappene låses fast.

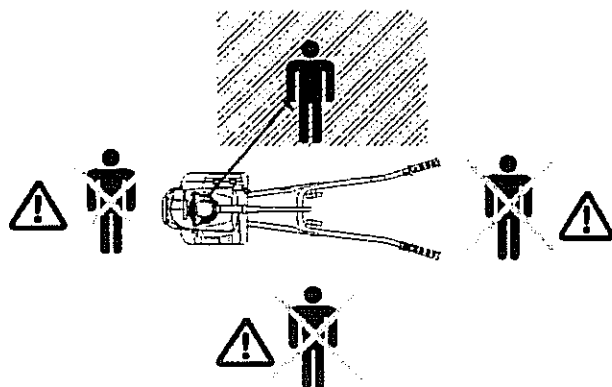


START AF HAVEFRÆSEREN

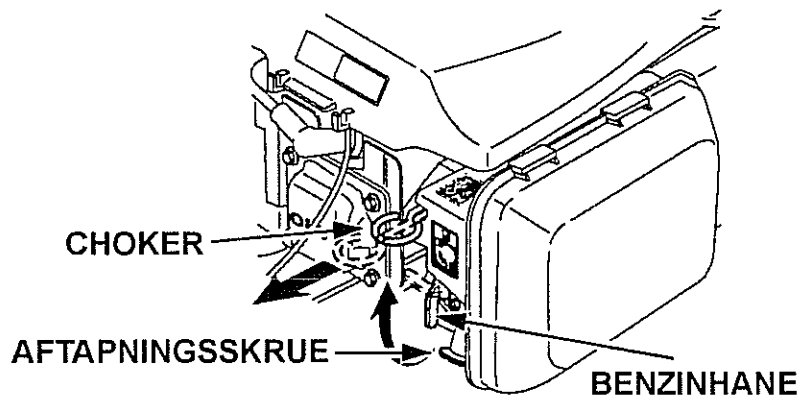
START AF MOTOREN

ADVARSEL:

- Forvis Dem om, at gas/koblingshåndtaget ikke er påvirket, når motoren startes. Hvis gas/koblingshåndtaget er trykket mod styret, vil fræserknivene begynde at rotere og vil kunne forårsage uheld og skader.

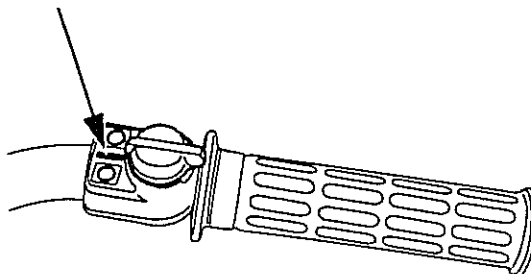


1. Kontroller at aftapningsskuen i karburatoren er spændt.
2. Åben benzinhane (håndtaget står vandret).



3. Drej tændingskontakten hen i kørestillingen.

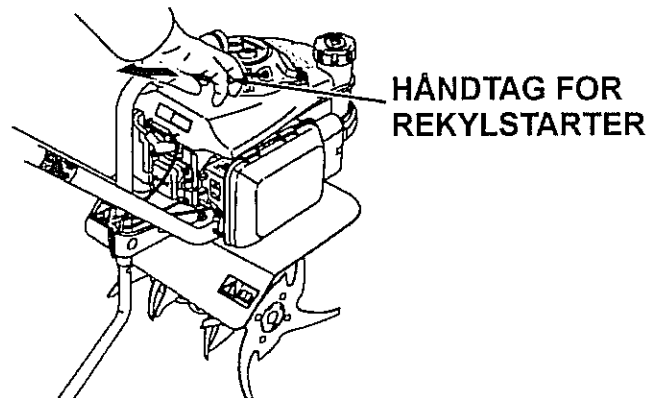
KØRESTILLING



4. Luk chokeren (håndtaget er trukket helt ud).

OBS:

- Anvend ikke chokeren, hvis motoren er varm eller lufttemperaturen er høj.
5. Træk i håndtaget for rekylstarteren indtil De mærker modstand og træk derefter hurtigt til.



BEMÆRK:

- Undgå at starthåndtaget farer tilbage. Før det langsomt tilbage med hånden, for at undgå skader på rekylstarteren.
6. Hvis chokeren har været benyttet, skal den åbnes straks efter motoren er varmet tilstrækkeligt op og har en jævn motorgang.
 7. For at stoppe motoren, se afsnittet "Anvendelse af havefræseren".

DRUKNET MOTOR

Hvis motoren ikke kan starte efter flere træk i håndtaget for rekylstarteren, kan den været druknet.

FOR AT STARTE EN DRUKNET MOTOR:

1. Stil tændingskontakten på stop.
2. Tag tændrøret ud og tør det. Når tændrøret atter monteres, skrues det først fast med fingrene. Derefter anvendes tændrørsnøglen til at spænde det yderligere 1/8 ~ 1/4 omgang for at tætnes pakningen korrekt.
3. Derefter forsøges motoren startet efter den normale startprocedure i afsnittet "Start af havefræseren".

ANVENDELSE AF HAVEFRÆSEREN

ANVENDELSE AF HAVEFRÆSEREN I STOR HØJDE

Ved anvendelse af havefræseren i store højder vil benzin/luftblandingen blive alt for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes, og benzinforbruget vil øges.

Anvendelse i store højder kan tillades, når der monteres en mindre hoveddyse, og blandeskruen justeres. Hvis De altid skal anvende havefræseren i højder over 1.800 mtr. over havets overflade, bør Deres autoriserede Honda forhandler udføre denne modifikation.

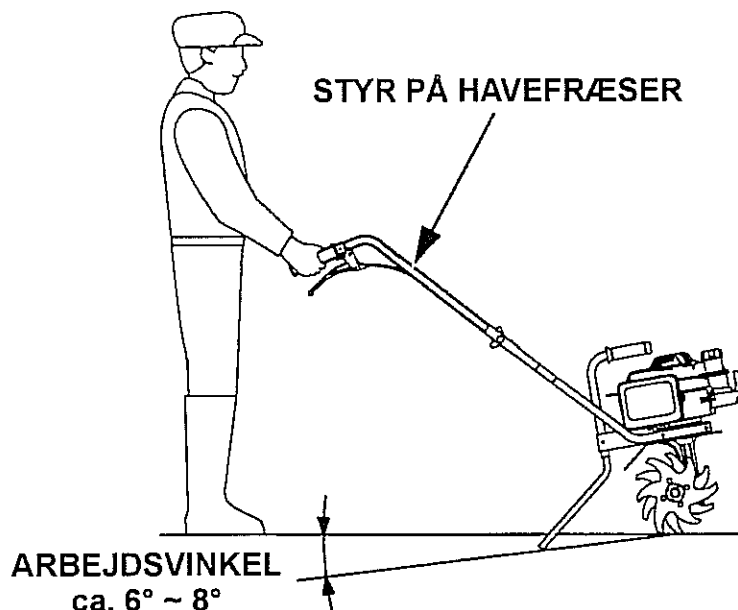
Selv med korrekt karburatorindstilling vil motorens ydelse mindskes med ca. 3,5% for hver 300 mtr. højden øges. Ydelsen vil dog være større end uden eventuel modifikation.

BEMÆRK:

- Når karburatoren er blevet modificeret til drift i stor højde vil benzin/luftblandingen blive for fed ved drift i lav højde. Drift med havefræseren i under 1.800 mtr. højde med en modificeret karburator, vil resultere i mindsket ydelse, overophedning og muligvis kraftige skader på motoren, grundet en for mager benzin/luftblanding. Ved fortsat anvendelse i lav højde, bør en autoriseret Honda forhandler justere karburatoren til fabrikkens indstilling.

ANVENDELSE

1. Tryk styret let ned så forenden af havefræseren løfter sig ca. 6° ~ 8° .
2. Tryk gas/koblingshåndtaget op mod styret for at starte rotationen af fræserknivene. Prøv at holde havefræseren i den foreskrevne arbejdsvinkel under arbejdet.

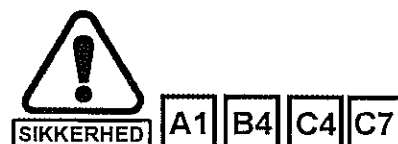


OBS:

- Hvis havefræseren har tendens til at køre for hurtigt fremad, skal De trykke ned på styret og så dybdekontrollen trænger ned i jorden og derved sænker hastigheden på havefræseren. Tryk fortsat ned på styret indtil fræserknivene er trængt ned til den ønskede fræserdybde. Hvis fræserknivene kommer for langt ned og havefræseren ikke længere kører fremad, mindskes trykket på styret, samtidigt med at det bevæges fra side til side for at løsne fræserknivene.
3. Ved drejning trykkes ned på styret så vægten af havefræseren ligger på dybdekontrollen og derefter drejes havefræseren over dybdekontrollen

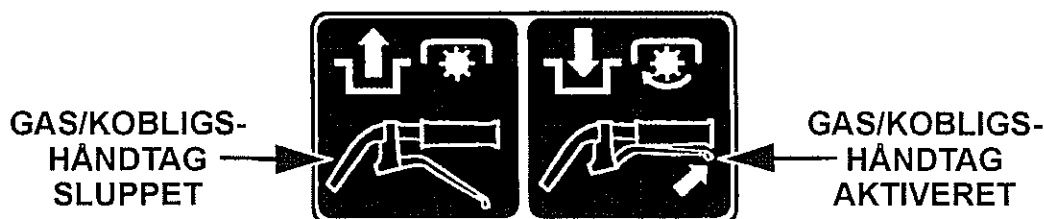
BEMÆRK:

- Hvis De fræser på en skråning, kan havefræseren tippe over.
- Anvend aldrig havefræseren om natten.
- Kontroller Deres havefræser for tegn på skader og andre fejl hver gang De skal anvende den.



BRUG AF GAS/KOBLINGSHÅNDTAG

- Når gas/koblingshåndtaget trykkes mod styret, vil motorens omdrejninger øges og koblingen vil automatisk koble til. Kraften fra motoren vil blive transmitteret til fræserknivene gennem koblingen.
- Når gas/koblingshåndtaget slippes, vil motorens omdrejninger mindskes og koblingen vil automatisk koble fra. Kraften fra motoren vil ikke blive transmitteret til fræserknivene.



BEMÆRK:

- Når havefræseren anvendes, skal gas/koblingshåndtaget altid trykkes helt op mod styret. Hvis gas/koblingshåndtaget kun holdes halvt oppe kan koblingen beskadiges.

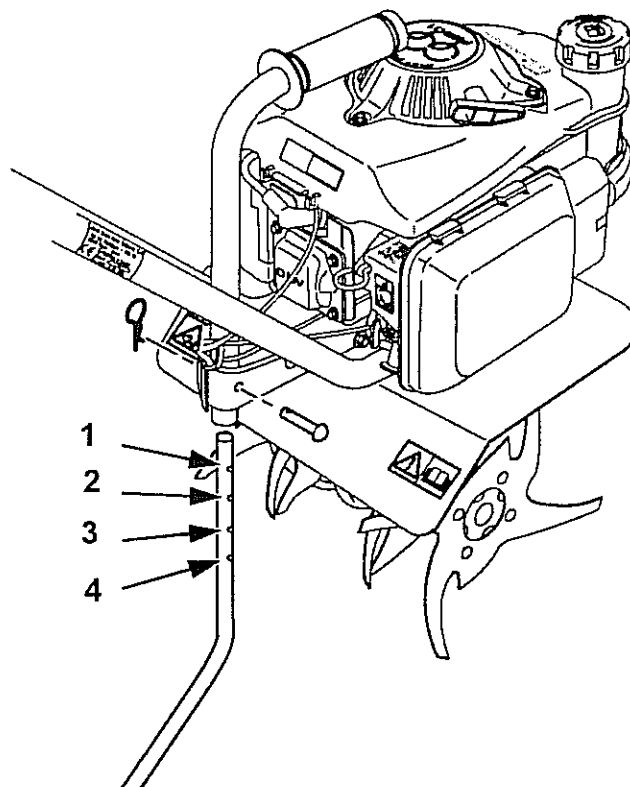
JUSTERING AF FRÆSERDYBDE

Fræserdybden kan varieres ved hjælp af stillingen på dybdekontrollen.

I de fleste tilfælde, bør dybdekontrollen sættes i hul 2 eller 3.

Hvis havefræseren her tendens til at køre for hurtigt fremad, fræserknivene kommer ikke dybt ned i jorden (hård jord) eller styret er for lavt til Dem, sænkes dybdekontrollen til hul 2 eller 1.

Hvis havefræseren arbejder sig for langt ned i jorden (blød jord) eller styret er højt for Dem, løftes dybdekontrollen op i hul 3 eller 4.



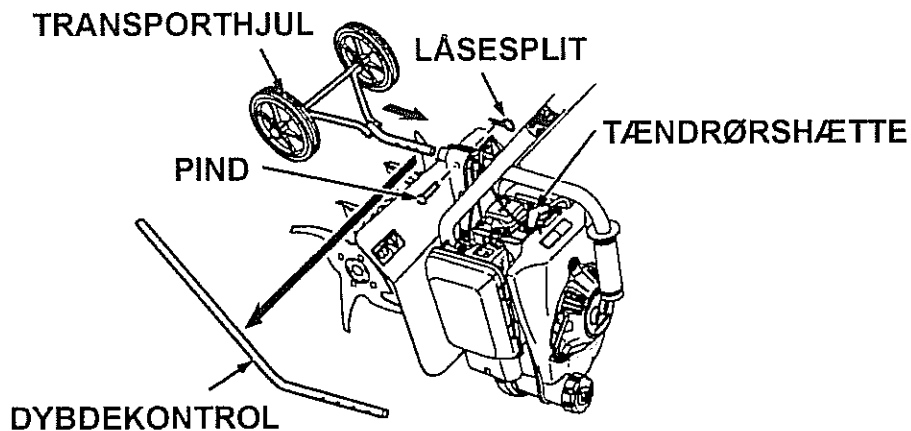
TRANSPORTHJUL

Anvend transporthjulene til at flytte havefræseren til det sted, hvor De skal arbejde. Vælg det hul, der passer så styret er justeret til en højde, hvor havefræseren kan flyttes uden besvær.

MONTERING AF TRANSPORTHJUL

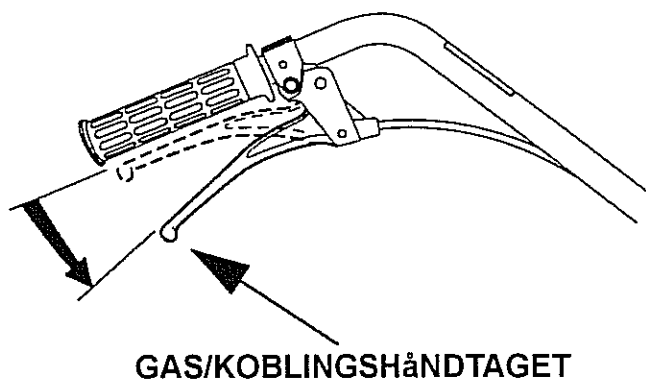
1. Stop motoren og tag tændrørshætten af.
2. Kontroller at tankdækslet og olieprop/pinden er korrekt fastspændt. Vip havefræseren forover, så den hviler på bøjlen foran motoren.
3. Tag låsesplitten og pinden ud og fjern dybdekontrollen.
4. Monter transporthjulene i den ønskede højde, lås dem fast med pinden og låsesplitten.

Inden De begynder at arbejde med havefræseren, skal transporthjulene afmonteres og dybdekontrollen atter monteres.

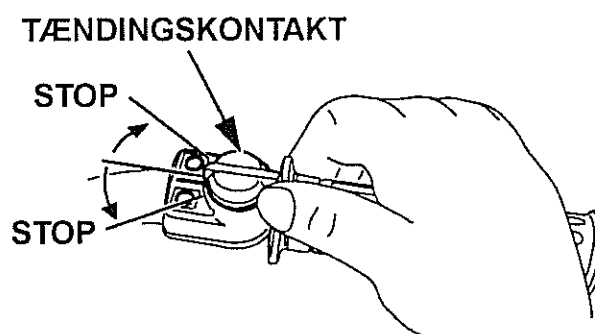


STOP HAVEFRÆSEREN OG MOTOREN

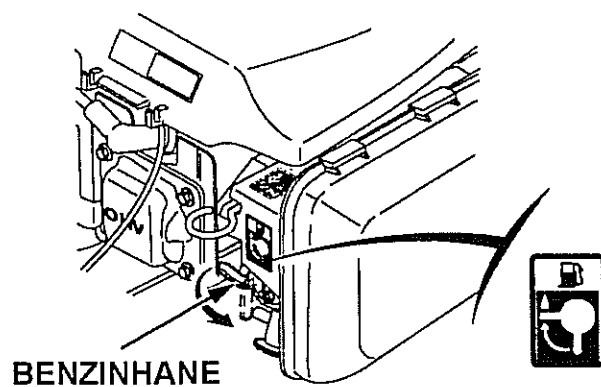
1. Slip gas/koblingshåndtaget for at stoppe fræserknivene.



2. Drej tændingskontakten over på stop for at stoppe motoren.



3. Luk benzinhanen.

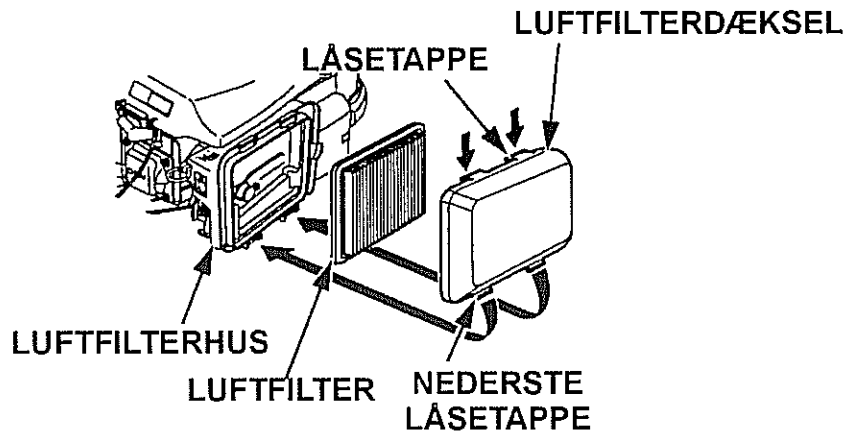


LUFTFILTER

Et snavset luftfilter vil hindre luften i at komme ind i karburatoren. For at modvirke karburatorfejl, er det vigtigt, at luftfiltret renses regelmæssigt.



1. Tryk ned på de øverste låsetappe og tag luftfilterdækslet af.
2. Slå luftfiltret let nogle gange mod en hård flade for at rengøre det eller blæs trykluft igennem filtret inde fra og ud.



OBS:

- Luftfiltret skal være tørt for at kunne virke korrekt. Dyb aldrig luftfiltret i olie. Anvend aldrig en børste til at rengøre luftfiltret med.
3. Anvend en fugtig klud til at rengøre luftfilterdækslet og luftfilterhuset med.

OBS:

- Kontroller at der ikke er kommet snavs ind i indsugningen til karburatoren.
4. Monter luftfiltret og luftfilterdækslet ved at hægte de nederste låsetappe fast og trykke dækslet ind foroven, så de øverste tappe låser fast i luftfilterhuset.

OLIESKIFT

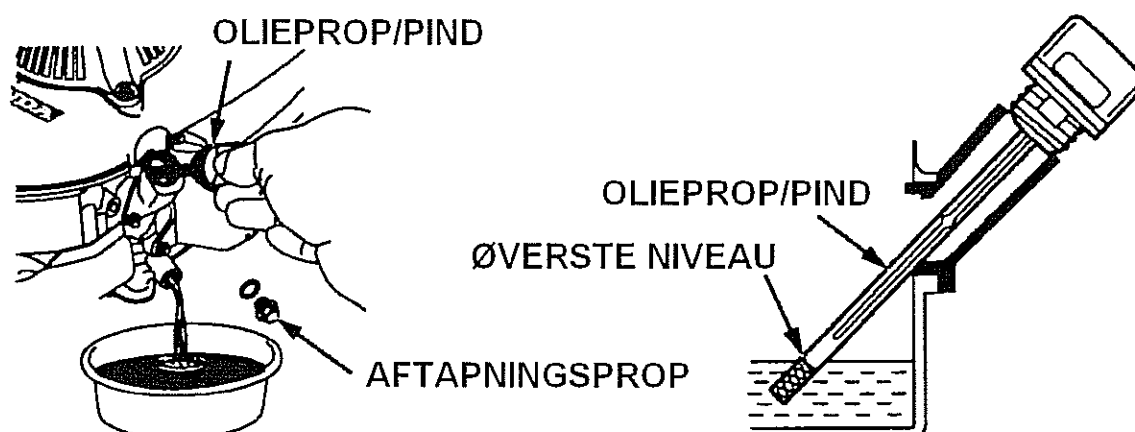
BEMÆRK:

- Brugt motorolie kan forårsage hudkræft, hvis det får mulighed for at komme i kontakt med huden gentagne gange og i længere perioder. Trods alt er det meget lidt sandsynligt, medmindre De omgås motorolie dagligt. Alligevel bør De vaske hænder med vand og sæbe, så hurtigt som muligt, efter at have været i kontakt med den brugte motorolie.

OBS:

- Aftap motorolien, mens motoren stadig er varm for at sikre en hurtig og fuldstændig aftapning.
1. For at aftappe motorolien, skru olieproppen/pinden og aftapningsproppen ud.
 2. Monter aftapningsproppen og spænd den fast.
 3. Påfyld den anbefalede motorolie (se side 10) og kontroller niveauet på motorolien.
 4. Monter olieproppen/pinden.

OLIE INDHOLD: 0,3 ltr.



OBS:

- Skaf Dem af med den brugte motorolie på en miljømæssig forsvarlig måde. De kan eventuelt hælde motorolien tilbage i en lukket beholder og aflevere den til Deres lokale servicestation. Brugt motorolie må ikke smides væk sammen med Deres almindelige affald eller hældes ud på jorden.

TÆNDRØR

ANBEFALET TÆNDRØR: CR4HSB (NGK)
U16FSR-UB (DENSO)

BEMÆRK:

- Anvend kun de anbefalede tændrør. Anvendelse af tændrør med forkert glødetal kan beskadige motoren.

ADVARSEL:

- Hvis motoren lige har kørt, vil lydporten være meget varm. Lad motoren køle af inden De udfører nogen form for vedligeholdelse.

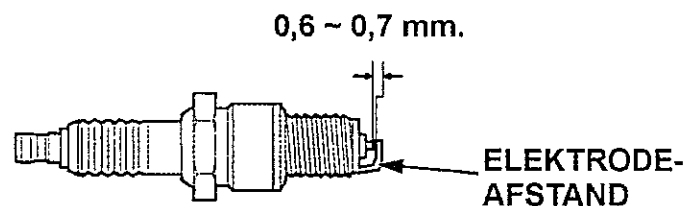
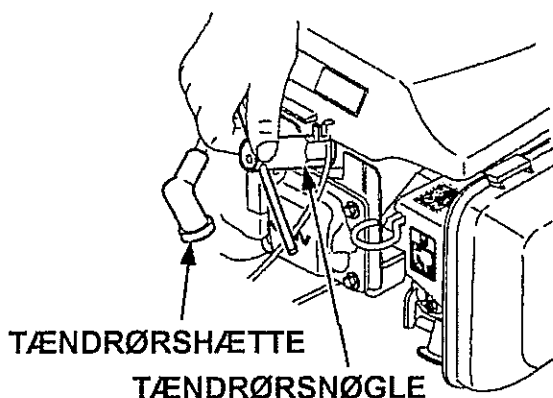
1. Tag tændrørshætten af og skru tændrøret ud ved hjælp af en tændrørssnøgle.
2. Undersøg tændrøret. Smid det væk, hvis porcelænet er krakeleret eller revnet. Kan tændrøret anvendes igen, renses det med en stålbørste.
3. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Afstanden bør være 0,6 ~ 0,7 mm. Justér elektrodeafstanden ved at bøje sideelektroden.
4. Kontroller at pakningen på tændrøret er i god stand. Skru tændrøret i med hånden, for at undgå at skruet det skævt i gevindet.
5. Spænd tændrøret fast med tændrørssnøglen for at tætte pakningen.

OBS:

- Et nyt tændrør spændes 1/2 omgang for at tætte pakningen. Et tidligere anvendt tændrør spændes kun 1/8 - 1/4 omgang for at tætte pakningen.

BEMÆRK:

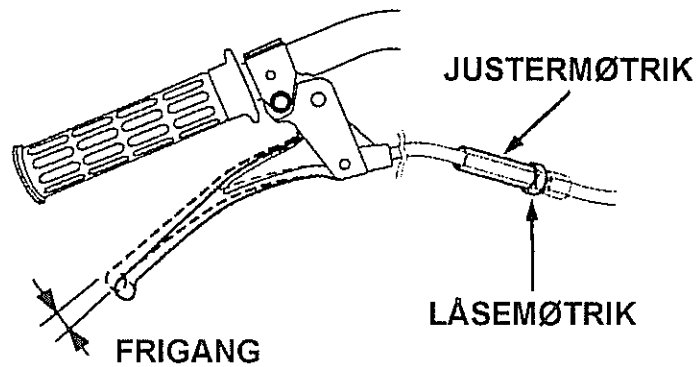
- Tændrøret skal spændes godt, et tændrør, der ikke er spændt ordentligt, kan blive meget varmt og muligvis beskadige motoren.



JUSTERING AF FRIGANG I GAS/KOBLINGSHÅNDTAG

Frigangen i for enden af håndtaget skal være 1 ~ 2 mm.

1. Hvis justering er nødvendig, løsnes låsemøtrikken og justermøtrikken drejes så den korrekte frigang opnås.
2. Spænd låsemøtrikken fast, mens justermøtrikken holdes så den korrekte frigang bibeholdes.



KONTROL OG UDSKIFTNING AF FRÆSERKNIVE

ADVARSEL:

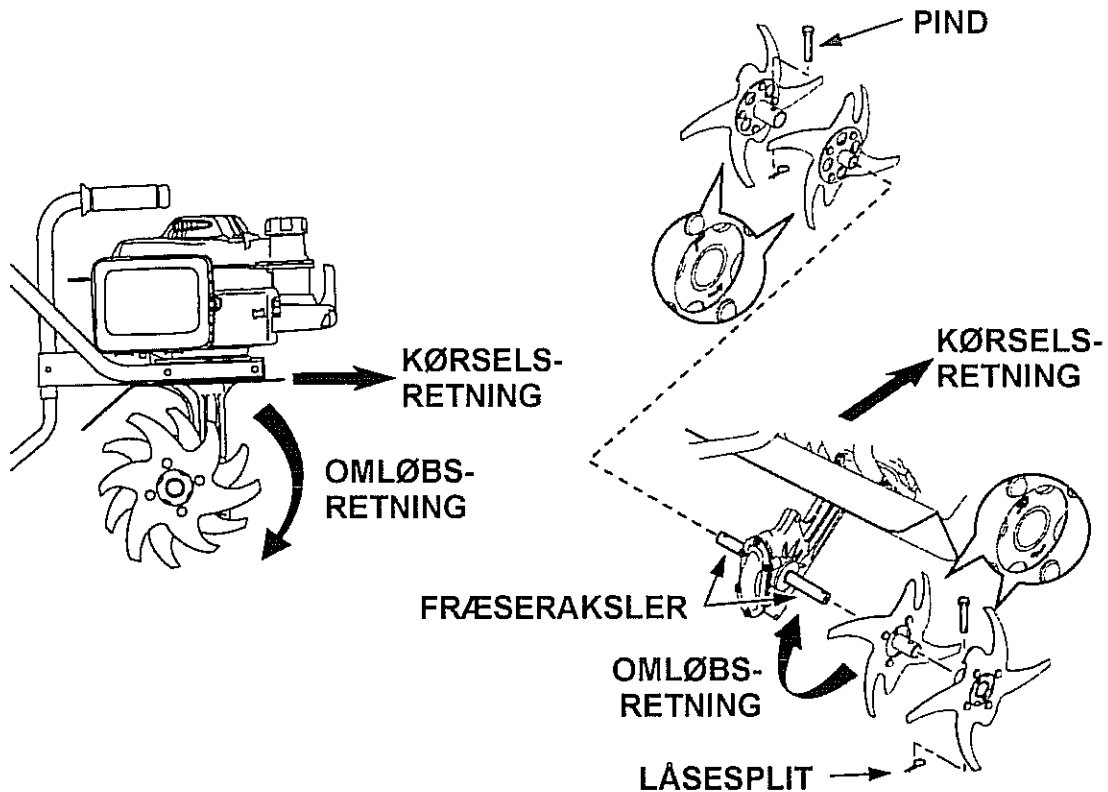
- Bær arbejdshandsker til at beskytte Deres hænder.



Kontroller for slidte, bøjede eller på anden måde defekte fræserknive. Udskift om nødvendigt.

BEMÆRK:

- Anvend kun originale Honda fræserknive til udskiftningen.
1. Tag låsesplitterne og pindene ud og tag fræserknivene af.
 2. Monter fræserknivene på fræserakslerne, så omløbsretningen er korrekt. Monter knivene mærket "R" i højre side og knivene mærket "L" i venstre side.



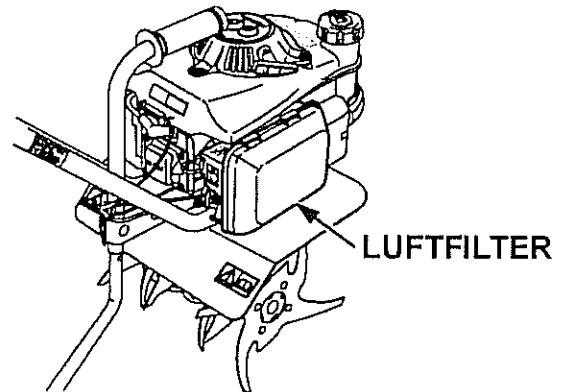
RENGØRING EFTER BRUG

BEMÆRK:

- Hvis motoren har kørt, bør den køle af i mindst 30 minutter inden rengøring.



1. Fjern mudder, græs, snavs og andre fremmede dele fra havefræseren og fræserknivene.
2. Fjern mudder og snavs omkring luftfiltret.
3. Vask havefræseren, husk også fræserknivene.
4. Vask motoren i hånden.

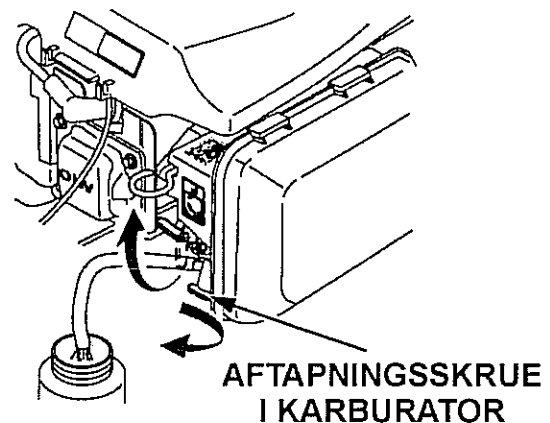


OBS:

- Pas på der ikke kommer vand i indbetjeningsgreb, kabler og luftfiltret.
5. Tør ydersiden af havefræseren med en ren klud.

KARBURATOR

1. Tøm benzintanken og karburatoren.
2. Tag tankdækslet af.
3. Åben benzinhanen.
4. Skru aftapningsskruen i karburatoren løs og aftap benzinen i en passende beholder.
5. Spænd aftapningsskruen fast efter aftapningen.



SERVICESKEMA

Regelmæssigt vedligeholdelse vil forlænge havefræserens levetid.



ADVARSEL:

- For at undgå uventet start af motoren, skal tændrørshætten tages af.

BEMÆRK:

- Anvend kun originale Honda reservedele. Brug af uoriginale reservedele kan beskadige havefræseren.
- Motoren og lydporten bliver varme under drift og opnår temperaturer, der er høje nok til at antænde brandbare materialer i nærheden. Lad motoren køle af i 15 minutter inden der udføres nogen form for vedligeholdelse.

Hyppighed (1)			Efter 1. måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller 50 timer	Hver 6. måned eller 100 timer	Hvert år eller 300 timer
Regelmæssig vedligeholdelse udføres ved hver angiven måned eller driftstime afhængig af, hvad der kommer først.		Daglig				
Motorolie	Kontrol	●				
	Skift		●		● (3)	
Luftfilter	Kontrol	●				
	Rengør			● (1)		
	Skift					●
Tændrør	Kontrol/justér				●	
	Skift					●
Havefræser udvendigt	Kontrol	●				
Gas/koblingshåndtag	Kontrol	●				
Bolte og møtrikker	Kontrol/ spænd	●				
Ledninger	Kontrol	●				
Gas/koblingskabel	Kontrol/justér					● (2)
Ventilspillerum	Kontrol/justér					● (2)
Forbrændingskammer	Justér					● (2)
Benzintank og benzinfilter	Rengør					● (2)
Benzinslange	Kontrol		Hvert 2. år (Udskift om nødvendigt) (2)			

OBS:

- (1) Rens luftfiltret oftere ved drift under støvede forhold.
- (2) Bør foretages af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se Honda's værkstedshåndbog.
- (3) Skift motorolien for hver 50 timers drift, hvis havefræseren anvendes med store belastning.

FEJLFINDINGSSKEMA

Problem	Mulig årsag	Side
Motoren ikke kan starte:	1. Ingen benzin	12
	2. Tændingskontakt i stopstilling	14
	3. Benzinhanen lukket	14
	4. Tændrørshætten ikke korrekt monteret	23
	5. Tændrøret defekt eller her forkert elektrodeafstand	23
	6. Motoren druknet	15
Vanskelig start eller manglende ydelse:	1. Snavs i benzintanken	26
	2. Luftfilter tilstoppet	21
	3. Vand i benzintanken og karburatoren	26
	4. Ventilation i tankdækslet og/eller karburatoren tilstoppet	-
Ujævn motorgang:	1. Tændrøret defekt eller her forkert elektrodeafstand	23
	2. Luftfilter tilstoppet	21
Motor løber varm:	1. Tændrøret defekt eller her forkert elektrodeafstand	23
	2. Luftfilter tilstoppet	21
	3. Kølefinner beskidte	-
	4. For lidt motorolie	22

TRANSPORT

BEMÆRK:

- Motoren og lydporten opnår under drift temperaturer, der er høje nok til at forårsage brandsår og antænde brande, hvis der brandbare materialer i nærheden. Lad motoren køle af i mindst 15 minutter inden De udføre nogen form for arbejde.



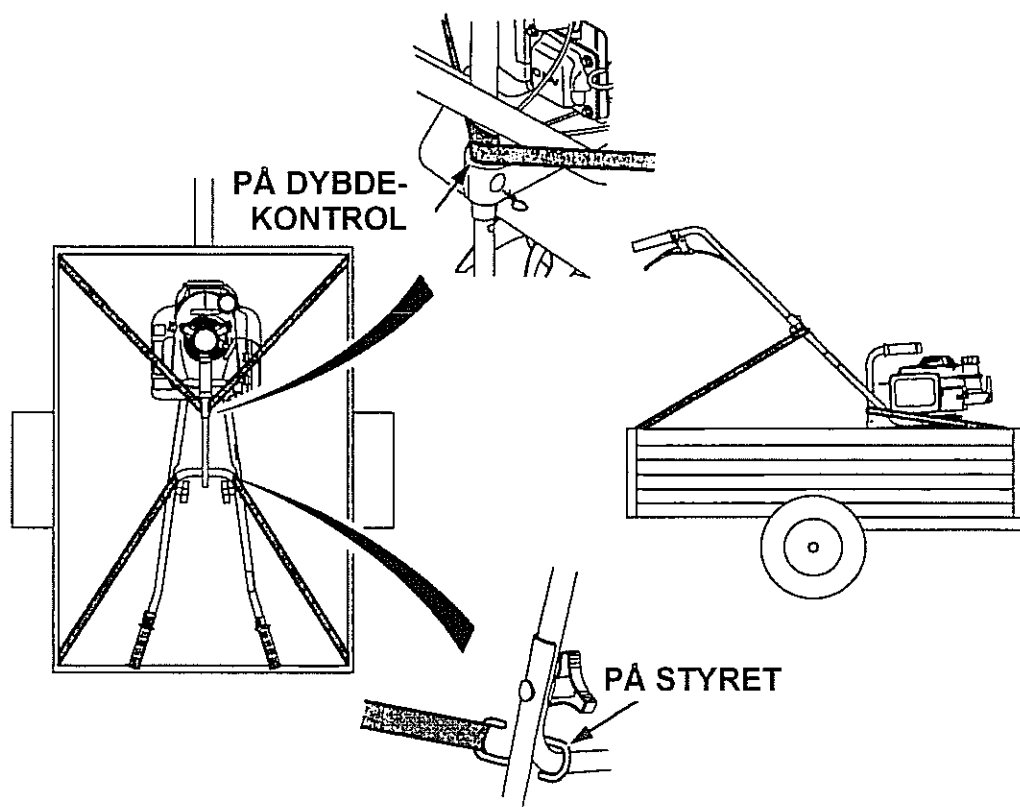
ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere. Hvis benzinen antændes, mens De arbejder med den kan det fremkalde alvorlig forbrændinger. Spildt benzin skal tørres op omgående.**

For at undgå at spilde benzin, når havefræseren transporteres, bør benzintanken tømmes. Drej tændingskontakten over på stop og hold havefræseren opretstående. Når havefræseren transporteres bør den fastgøres med seler.

LÆSNING PÅ EN TRAILER

1. Tøm benzintanken og karburatoren (se side 26).
2. Læs havefræseren på en trailer, så den står i normal arbejdsstilling.
3. Fastgør havefræseren til køretøjet med seler i vinklerne på den øverste del af styret og i dybdekontrollen, som vist.
4. Om nødvendigt, fold styret sammen (se side 30).



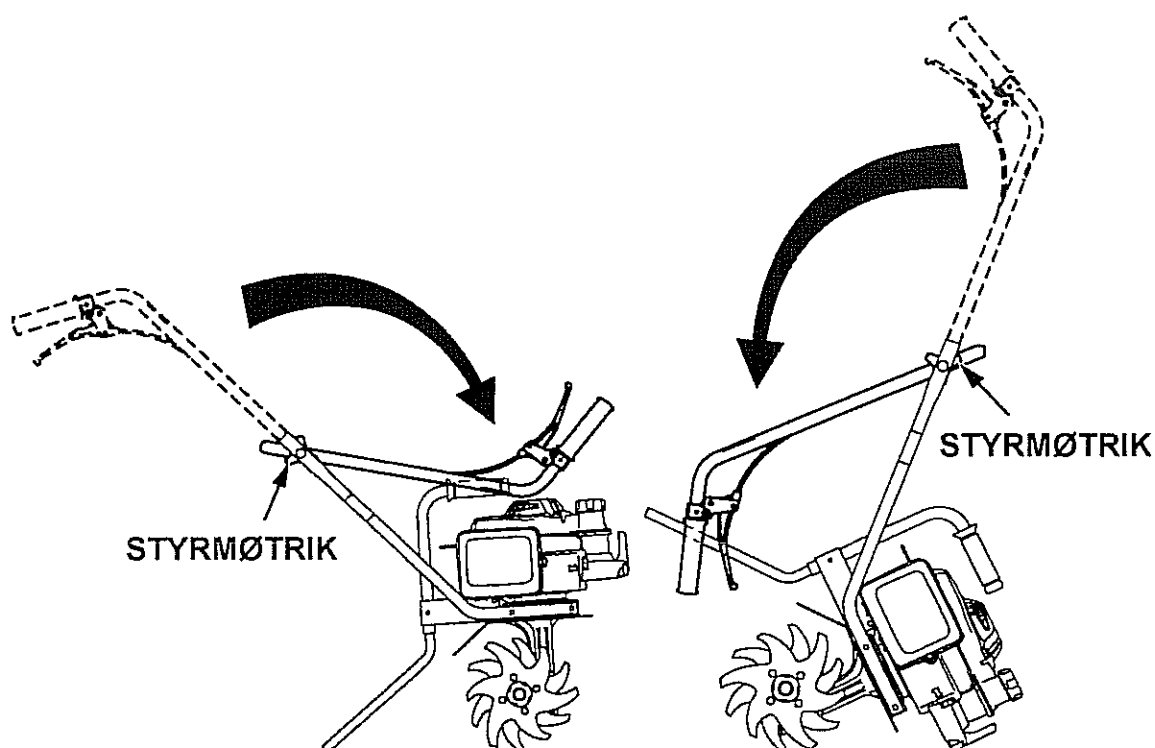
FOLDNING AF STYR

OBS:

- Styret kan foldes fremad og bagud efter ønske.
Hvis styret foldes bagud, skal havefræseren forinden tippes forover.
1. Skru styrmøtrikkerne 5 ~ 6 omgange løse.
 2. Fold den øverste styrdel forsigtigt fremad eller bagud.

BEMÆRK:

- Pas på, at gas/koblingskablet og ledningen til tændingskontakten ikke kommer i klemme eller bliver bukket, når styret foldes.
3. Spænd styrmøtrikkerne fast.



TRANSPORT AF HAVEFRÆSEREN I ET BAGAGERUM

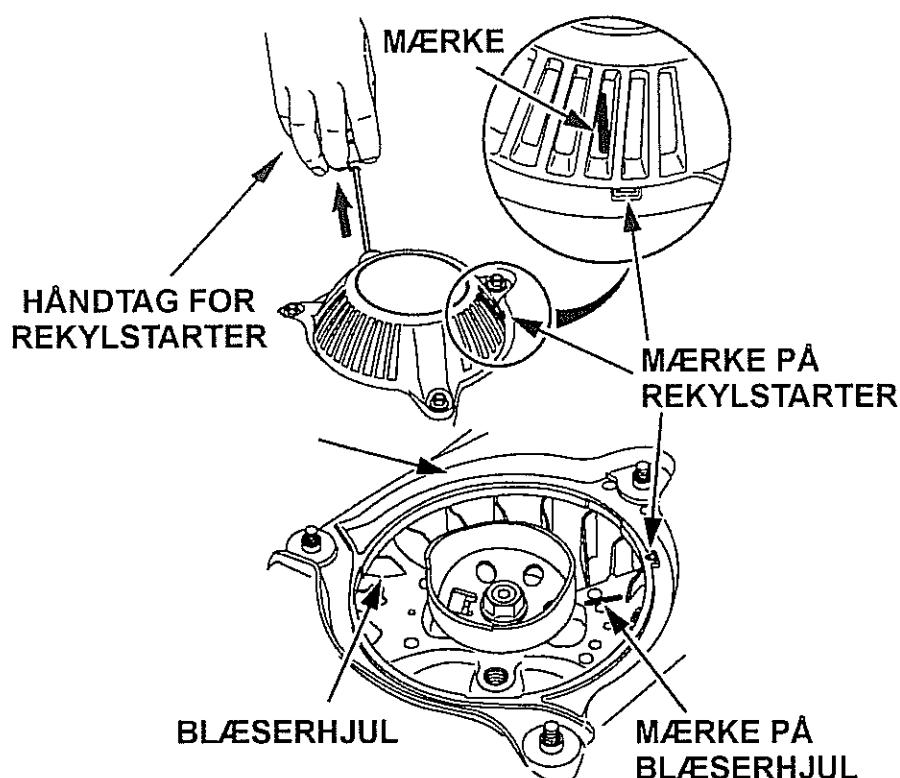
1. Aftap benzinen fra benzintanken og karburatoren (se side 26).
2. Skru styrmøtrikkerne løse og fold den øverste styrdel, som beskrevet ovenfor.
3. Placer forsigtigt havefræseren i bagagerummet med lyd-potten ned ad.



KLARGØRING TIL OPBEVARING

Udfør følgende punkter for at beskytte havefræseren, hver gang den skal opbevares i mere end 30 dage.

1. Rengør havefræseren (se side 26).
2. Aftap benzinen (se side 26).
3. Skift motorolien (se side 22).
4. Rengør luftfiltret (se side 21).
5. Luk chokeren.
6. Træk i håndtaget til rekylstarteren indtil De mærker modstand og videre indtil mærket på blæserhjulet er ud for mærket på rekylstarterens hus. Når motoren står i denne stilling er både indsugningsventilen og udstødningsventilen lukket og dette vil beskytte motoren mod indvendig korrosion.



7. Smør steder, der kan ruste, med et tyndt lag syrefri olie. Dæk havefræseren til og opbevar den på en plan, vandret flade et tørt og støvfrit sted.

TEKNISKE DATA

Model	FG201
	DE

DIMENSIONER

Modelkode	FAAF
Længde	1.185 mm.
Bredde	455 mm.
Højde	980 mm.
Vægt	17 kg.
Diameter på fræserknive	230 mm.
Bredde på fræserknive	300 mm.
Lydtryk på brugers plads (i henhold til EN1553)	79 dB(A)
Støjniveau (i henhold til direktiv 2000/14/EC)	93 db(A)
Vibrationer (i henhold til EN1033)	5 m/s ³

MOTOR

Model	GXV50
Type	4-takt, topventilet, encylindret,
Slagvolumen	49 cm ³ .
Boring x slaglængde	41,8 x 36 mm.
Kølesystem	Luftkølet
Smøring	Stænksmøring
Kompressionsforhold	8,0 : 1
Maksimal ydelse	1,8 hk. / 7.000 omdr.
Maksimalt drejningsmoment	3,04 Nm.
Normale omdrejninger	4.800 omdr. ± 200
Tomgangs hastighed	2.200 omdr. ± 200
Tændingssystem	Elektronisk tænding
Tændrør	CR4HSB (NGK), U16FSR-UB (DENSO)
Elektrodeafstand	0,6 ~ 0,7 mm.
Luftfilter	Tør luftfilter (papir)
Anbefalet benzin	Blyfri
Tank indhold	0,40 ltr.
Benzinforbrug	0,58 ltr./timen
Drifttid pr. tank	0,40 time
Anbefalet motorolie	SAE 10W30
Olie indhold	0,30 ltr.

TRANSMISSION

Kobling	Centrifugal
Slutgear	Sneglegear
Gearolie indhold	0,07 ~ 0,08 ltr.
Anbefalet gearolie	Gearolie #320
Omdrejning på fræserknive	197 omdr./min.

OBS:

- Specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel.

FG201

00X3C-V18-F00

DK 1103 – skn

IMPORTØR



TIMA PRODUCTS A/S

TÅRNFALKEVEJ 16 POSTBOKS 511 2650 HVIDOVRE
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30